

Aneks nr 1
do regulaminu pracy bocznic kolejowej
BILBUD Lokomotywownia „Rokitnica”

1. Do treści obowiązującego Regulaminu bocznic kolejowej wprowadza się następujące zmiany:

1) Str. 6 rozdział I pkt. 1 ppkt. 1.2, dotychczasowy zapis:

- *Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 2117 z późn. zm.),*
- *Ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1983),*
- *Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202),*
- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 360 z późn. zm.),*
- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 grudnia 2014 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2015 r. poz. 46),*
- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz. 1744),*
- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r., poz.369),*
- *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 151, poz. 987 z późn. zm.)*
- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2014 r., poz. 720).*

zastępuje się przez:

- *Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 710 z późn. zm.),*
- *Ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 8),*
- *Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.),*
- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 360 z późn. zm.),*
- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 grudnia 2014 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem*



i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2015 r. poz. 46),

- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz. 1744 z późn. zm.),*
- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 369),*
- *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 151, poz. 987 z późn. zm.)*
- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2014 r., poz. 720 z późn. zm.).*

2) Str. 9 rozdział II pkt. 1, dotychczasowy zapis:

1.1. Bocznicą BILBUD Lokomotywownia „Rokitnica” odgałęzia się na rozjeździe nr 42 od toru nr 42 w km 0,922 bocznicą kolejową „Biskupice” użytkownika DB CARGO Polska S.A. zastępuje się przez:

1.1. Bocznicą BILBUD Lokomotywownia „Rokitnica” odgałęzia się na rozjeździe nr 42 od toru nr 42 w km 0,922 bocznicą kolejową BILBUD „Biskupice” użytkownika BILBUD AB Sp. z o.o.

3) Str. 9 rozdział II pkt. 1, dotychczasowy zapis:

1.2. Bocznicą „Biskupice” (...)

zastępuje się przez:

1.2. Bocznicą BILBUD „Biskupice” (...)

4) Str. 11 rozdział II pkt. 5 ppkt. 5.3., usuwa się zapis:

Wyjątek stanowi rozjazd nr 42 (będący w utrzymaniu DB CARGO Polska S.A.).

5) Str. 13 rozdział II pkt. 16, dotychczasowy zapis:

2. Na terenie bocznicy obowiązuje skrajnia taboru:

- *wysokość: 4 654 mm,*
- *szerokość: 3 150 mm.*

zastępuje się przez:

2. Na terenie bocznicy obowiązuje skrajnia taboru:

- *wysokość: 4 654 mm,*
- *szerokość: 1 575 mm.*

6) Str. 14 rozdział II pkt. 21, dotychczasowy zapis:

Użytkownik bocznicą BILBUD Lokomotywownia „Rokitnica” do porozumiewania się z zarządcą infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. oraz użytkownikiem bocznicą „Biskupice” DB CARGO Polska S.A. wykorzystuje łączność telefoniczną ogólnodostępną.

zastępuje się przez:

Użytkownik bocznicą BILBUD Lokomotywownia „Rokitnica” do porozumiewania się z zarządcą infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. wykorzystuje łączność telefoniczną ogólnodostępną.

7) Str. 15 rozdział III pkt. 1, dotychczasowy zapis:

Dojazd do bocznic BILBUD Lokomotywnia „Rokitnica” ze stacji PKP PLK SA (stacja Zabrze Biskupice – okręg nastawczy ZBA) odbywa się poprzez bocznicę „Biskupice” użytkownika DB Cargo Polska S.A. i odbywa się zgodnie z Regulaminem pracy bocznic „Biskupice”.

zastępuje się przez:

Dojazd do bocznic BILBUD Lokomotywnia „Rokitnica” ze stacji PKP PLK SA (stacja Zabrze Biskupice – okręg nastawczy ZBA) odbywa się poprzez bocznicę BILBUD „Biskupice” użytkownika BILBUD AB Sp. z o.o. i odbywa się zgodnie z Regulaminem pracy bocznic BILBUD „Biskupice”.

- 8) Str. 15 rozdział III pkt. 1, dotychczasowy zapis:

Wjazd z torów stacji Zabrze Biskupice na tory zdawczo – odbiorcze bocznic jest możliwy po uzgodnieniu jazdy manewrowej pomiędzy dyżurnym ruchu ZBA i dyżurnym ruchu posterunku PD na bocznic „Biskupice”.

zastępuje się przez:

Wjazd z torów stacji Zabrze Biskupice na tory zdawczo – odbiorcze bocznic jest możliwy po uzgodnieniu jazdy manewrowej pomiędzy dyżurnym ruchu ZBA i dyżurnym ruchu posterunku PD na bocznic BILBUD „Biskupice”.

- 9) Str. 16 rozdział III pkt. 1, dotychczasowy zapis:

Jeżeli na części bocznic „Biskupice” użytkowanej przez DB Cargo Polska S.A. odbywa się praca manewrowa przy użyciu lokomotywy dyżurny ruchu nastawni PD nie może rozpocząć obsługi bocznic BILBUD Lokomotywnia „Rokitnica”. W takim przypadku obsługa bocznic BILBUD Lokomotywnia „Rokitnica” może się rozpocząć po zjechaniu lokomotywy manewrowej obsługującej bocznicę użytkownika DB Cargo Polska S.A. na tor zdawczo – odbiorczy tej bocznic.

zastępuje się przez:

Jeżeli na którejkolwiek części bocznic BILBUD „Biskupice” odbywa się inna praca manewrowa przy użyciu lokomotywy dyżurny ruchu nastawni PD nie może rozpocząć obsługi bocznic BILBUD Lokomotywnia „Rokitnica”. W takim przypadku obsługa bocznic BILBUD Lokomotywnia „Rokitnica” może się rozpocząć po zjechaniu lokomotywy manewrowej obsługującej bocznicę BILBUD „Biskupice” na wskazany przez dyżurnego ruchu PD właściwy tor zdawczo – odbiorczy tej bocznic.

- 10) Str. 16 rozdział III pkt. 2, dotychczasowy zapis:

(..) bocznic „Biskupice”

zastępuje się przez:

(..) bocznic BILBUD „Biskupice”

- 11) Str. 16 rozdział III pkt. 2, dotychczasowy zapis:

Wyjazd z bocznic na tory stacji Zabrze Biskupice odbywa się po uzgodnieniu pomiędzy dyżurnymi ruchu nastawni PD na bocznic DB Cargo Polska S.A. i stacji Zabrze Biskupice ZBA, (..)

zastępuje się przez:

Wyjazd z bocznic na tory stacji Zabrze Biskupice odbywa się po uzgodnieniu pomiędzy dyżurnymi ruchu nastawni PD na bocznic BILBUD „Biskupice” i stacji Zabrze Biskupice ZBA, (..)

- 12) Str. 16 rozdział III pkt. 3, dotychczasowe brzmienie:

Dopuszcza się możliwość obsługi bocznic BILBUD Lokomotywnia „Rokitnica” lokomotyw obsługującą bocznicę DB Cargo Polska S.A. „Biskupice” pod warunkiem, że jest to jedyna

czynna lokomotywa na obu bocznicach. Zabrania się wykonywania obsługi obu bocznic w tym samym czasie dwoma odrębnymi lokomotywami. Jako zaprzestanie lub przerwanie pracy manewrowej na jednej lub drugiej bocznicy traktuje się odstawienie lokomotywy obsługującej na torze zdawczo – odbiorczym bocznicy DB Cargo Polska S.A. Obsługa bocznic BILBUD Lokomotywownia „Rokitnica” ze względu na wydawanie klucza od wykojownicy Wk21 możliwe jest tylko podczas otwarcia posterunku PD dla czynności technicznych. Maksymalna prędkość jazdy po torach bocznicy „Biskupice” przy trakcji ciągniętej wynosi 15 km/h a przy trakcji pchanej - 10 km/h.

zastępuje się przez:

Dopuszcza się możliwość obsługi bocznic BILBUD Lokomotywownia „Rokitnica” lokomotywą obsługującą bocznicę BILBUD „Biskupice” pod warunkiem, że jest to jedyna czynna lokomotywa na obu bocznicach. Zabrania się wykonywania obsługi obu bocznic w tym samym czasie dwoma odrębnymi lokomotywami. Jako zaprzestanie lub przerwanie pracy manewrowej na jednej lub drugiej bocznicy traktuje się odstawienie lokomotywy obsługującej na tor zdawczo – odbiorczy bocznicy BILBUD „Biskupice”. Obsługa bocznic BILBUD Lokomotywownia „Rokitnica” ze względu na wydawanie klucza od wykojownicy Wk21 możliwa jest tylko podczas otwarcia posterunku PD dla czynności technicznych. Maksymalna prędkość jazdy po torach bocznicy BILBUD „Biskupice” przy trakcji ciągniętej wynosi 15 km/h a przy trakcji pchanej - 10 km/h.

13) Str. 18 rozdział IV pkt. 1, dotychczasowy zapis:

3. Manewrowe jazdy na bocznicę BILBUD Lokomotywownia „Rokitnica” ze stacji Zabrze Biskupice ZBA są spychane na tory zdawczo – odbiorcze bocznicy DB Cargo Polska S.A., następnie ciągnięte w kierunku toru nr 43 i ostatecznie spychane na tory bocznicy BILBUD Lokomotywownia „Rokitnica”.

4. Manewrowe jazdy z bocznicy BILBUD Lokomotywownia „Rokitnica” są wyciągane na tor nr 43, następnie spychane na tory zdawczo odbiorcze bocznicy DB Cargo Polska S.A., a ostatecznie ciągnięte na tory stacji Zabrze Biskupice.

zastępuje się przez:

3. Manewrowe jazdy na bocznicę BILBUD Lokomotywownia „Rokitnica” ze stacji Zabrze Biskupice ZBA są spychane na tory zdawczo – odbiorcze bocznicy BILBUD „Biskupice”, następnie ciągnięte w kierunku toru nr 43 i ostatecznie spychane na tory bocznicy BILBUD Lokomotywownia „Rokitnica”.

4. Manewrowe jazdy z bocznicy BILBUD Lokomotywownia „Rokitnica” są wyciągane na tor nr 43, następnie spychane na tory zdawczo odbiorcze bocznicy BILBUD „Biskupice”, a ostatecznie ciągnięte na tory stacji Zabrze Biskupice.

14) Str. 21 rozdział V pkt. 6, dotychczasowy zapis:

1. Obsada drużyny trakcyjnej składa się z maszynisty i pomocnika maszynisty (lub dwóch maszynistów).

zastępuje się przez:

1. Obsada drużyny trakcyjnej składa się z maszynisty lub dwóch maszynistów.

15) Str. 32 rozdział X pkt. 1, dotychczasowy zapis:

3) prowadzący pojazdy trakcyjne podczas manewrów - maszynista spalinowych pojazdów trakcyjnych spalinowych pojazdów trakcyjnych (pracownik przewoźnika obsługującego bocznicę),

zastępuje się przez:

- 3) prowadzący pojazdy trakcyjne podczas manewrów - maszynista (pracownik przewoźnika obsługującego bocznice),
- 16) Str. 33 rozdział XI pkt. 3, dotychczasowy zapis:
Obowiązki maszynisty spalinowych pojazdów trakcyjnych: (...)
zastępuje się przez:
Obowiązki maszynisty: (...)
- 17) Str. 34 rozdział XI pkt. 4, dotychczasowy zapis:
Obowiązki pomocnika maszynisty (lub drugiego maszynisty): (...)
zastępuje się przez:
Obowiązki drugiego maszynisty: (...)
- 18) Str. 37 rozdział XIII, usuwa się zapis:
3. DB CARGO POLSKA S.A.
ul. Wolności 337
41-800 Zabrze
Bocznica „Biskupice” - tel. 607 633 461
Dyżurny ruchu posterunku PD - 785 996 128
Dyspozytor (Rejon 5) - 693 554 964
- 19) Na planie schematycznym usuwa się w tabeli Wykaz rozjazdów zapis:
„w utrzymaniu DB Cargo Polska S.A.”
2. Zmiany do regulaminu wymienione w niniejszym aneksie obowiązują od dnia uzgodnienia ich z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zatwierdził:

PREZES ZARZĄDU

Artur Bilewicz

BILBUD AB Sp. z o.o.
dawniej Bilewicz Artur BILBUD
42-530 Dąbrowa Górnicza
ul. Polna 30
NIP 6292491739 REGON 381820268
KRS 0000757563

Uzgodnił:

Z-CA DYREKTORA ZAKŁADU
ds. eksploatacyjnych

Maria Zych

03.07.2020r.


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Tarnowskich Górach
42-600 Tarnowskie Góry, ul. Nakielska 3
- 61 -

12BSi - 705 - 25 / 20