

STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

BILBUD „ BISKUPICE”

zatwierdzony w dniu

przez:

Prezesa Zarządu BILBUD AB SP. Z O.O.

Artur Bilewicz

§ 1

Postanowienia ogólne

1. Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej (dalej jako OIU) został opracowany na podstawie art. 36a ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U.2020.1043 t.j).
2. Statut OIU zawiera dane tożsame z wymogami Rozporządzenia Wykonawczego Komisji UE 2017/2177 odnoszącymi się do sporządzenia oraz treści opisu OIU.
3. Niniejszy Statut obejmuje zarządzane przez BILBUD AB Sp. z o.o. obiekt infrastruktury usługowej (OIU) położony w obszarze bocznic kolejowej BILBUD „Biskupice” 41-800 Zabrze, ul. Gwarecka, jest bocznicą stacyjną odgałęziającą się w stacji Zabrze Biskupice do toru nr 3 rozjazdem nr 10 w km 22,546 linii nr 132 Bytom – Wrocław Główny, zarządzanej przez PKP PLK S.A. Styk za krzyżownicą rozjazdu nr 9 stanowi km 0,000 bocznic BILBUD „ Biskupice”. Styk za krzyżownicą rozjazdu nr 9 stanowi granicę utrzymania.
4. Właścicielem i operatorem obiektu infrastruktury usługowej jest BILBUD AB Sp. z o.o., ul. Polna 30 42-530 Dąbrowa Górnicza, NIP 6292491739, KRS 0000757563

§2

Podstawa prawna eksploatacji obiektu

Infrastruktura usługowa eksploatowana jest na podstawie Świadectwa Bezpieczeństwa NR201/UK/19 wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Operator infrastruktury usługowej posiada świadectwa dopuszczenia do eksploatacji budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego

<i>Nr świadectwa</i>	<i>Wyrób</i>
B/2006/0138/BK/0390	Nawierzchnia drogowa skrzyżowania linii kolejowej z drogą kołową w jednym poziomie z prefabrykowanych płyt żelbetowych typu CBP
B/2006/0139/BK/0390	Rozjazd krzyżowy podwójny Rkpd typu S49-190-1:9
B/2006/0140/BK/0390	Rozjazd zwyczajny Rz typu S42-205-1:9
B/2005/859/BK/0110	Rozjazd zwyczajny Rz typu S49-300-1:9
B/2006/0142/BK/0390	Rozjazd zwyczajny Rz typu S49-190-1:9
B/2006/0143/BK/0390	Tor kolejowy z szyn typu S42
B/2006/0144/BK/0390	Tor kolejowy z szyn typu S49
U/2006/0136/BK/0390	Mechaniczne urządzenia sterowania ruchem kolejowym
U/2005/1732/BK/0217	Rozjazd podwójny dwustronny Rpd typu S49-190-1:9 P/L

§3

Okręgi nastawcze i posterunki ruchu

1. Bocznic BILBUD „ Biskupice” stanowi jeden okrąg nastawczy podzielony na dwa rejony manewrowe. Na bocznic zlokalizowana jest nastawnia dysponująca „PD”, której obsadę stanowi dyżurny ruchu.

§4

Obowiązujące przepisy wewnętrzne

Na udostępnianej infrastrukturze usługowej stosowane są poniższe przepisy:

- Regulamin pracy bocznic kolejowej BILBUD „Biskupice”;
- Instrukcja utrzymania infrastruktury kolejowej na bocznicach;
- Instrukcja o technice pracy manewrowej;
- Instrukcja o sygnalizacji;
- Instrukcja postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym;
- Instrukcja dla personelu obsługi ruchowych posterunków technicznych;
- Instrukcja obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

§5

Przeznaczenie infrastruktury usługowej

Infrastruktura usługowa przeznaczona jest do:

- odstawiania na tory odstawcze/manewrowo-postojowe pojazdów kolejowych bez napędu (wagonów) rezerwowych przewoźników kolejowych oraz wagonów na dni nieprodukcyjne,
- rozładunku, załadunku i przeładunku wagonów
- składowanie materiałów,
- odstawiania na tory odstawcze lokomotyw rezerwowych oraz lokomotyw na dni nieprodukcyjne,
- podstawiania, przestawiania i zabierania lokomotyw do czynności związanych z napiaszczaniem i obrządzaniem,
- odstawiania na postój pojazdów kolejowych przeznaczonych do naprawy i utrzymania infrastruktury,
- wstawiania z torów zdawczo – odbiorczych na halę lokomotyw spalinowych i elektrycznych przeznaczonych do naprawy i przeglądów,
- wykonywania napraw i przeglądów lokomotyw.

§6

Pojemność infrastruktury usługowej (bocznic)

Maksymalna pojemność bocznic (MP)	Ilość wagonów czteroosiowych (15m)
	170

§7

Lokalizacja punktu zdawczo-odbiorczego

1. W przypadku podstawiania taboru na bocznicę dla którego nie wyznaczono toru do jego odstawienia, punktem zdawczo – odbiorczym bocznic BILBUD „ Biskupice” stanowią tory nr: 83,84,85.

§8

Tory bocznice

1. Wykaz torów – ich układ, numeracja, przeznaczenie, długości ogólne i użyteczne (ze wskazaniem „od-do”), pojemność.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość toru						Pojemność użyt. w wag. 4-osiowych
		Ogólna			Użyteczna			
		od	do	metrów	od	do	metrów	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
29	naprawczy	PR43	KO	95	Wk43	Z1	52	3
30	naprawczy	PR44	KO	76	Wk44	Z1	39	2
42	odstawczy	PR56	KO	516	Wk41	Z1	206	13
43	manewrowo-postojowy	PR40	KO	210	PR40	Z1	200	13
43a	manewrowo-postojowy	PR40	PR45	181	UR40	UR45	93	6
44	manewrowo-postojowy	PR46	KO	419	UR45	Z1	337	22
45	manewrowo-postojowy	SR49	KO	439	UR49	Z1	397	26
46	manewrowo-postojowy	PR53	KO	485	UR53	Z1	429	28
47	manewrowo-postojowy	PR56	KO	525	UR52	Z1	446	29
50	manewrowo-postojowy	PR52	KO	383	UR52	Z1	332	22
51	manewrowo-postojowy	PR56	KO	316	UR56	Z1	254	16
61	wyciągowo-objazdowy	PR56	PR71	192	UR58	PR71	136	9
61a	łącznikowy	PR71	PR72	115	UR71	UR72	31	2
62	wyciągowo-objazdowy	PR58	PR60	242	UR58	UR60	160	10
62a	żeberkowy	PR60	KO	47	PR60	Z1	37	2
104	łącznikowy	SR49	PR72	391	PR57	UR72	243	16
104a	łącznikowy	PR72	SR 407/408	383	PR72	UR40 8	351	23
83	przyjazdowo-odjazdowy	SR 407/408	PR90	651	UR84	UR90	485	32
84	przyjazdowo-odjazdowy	PR84	PR91	605	UR84	UR90	485	32
85	przyjazdowo-odjazdowy	PR81	PR91	660	UR81	UR91	568	38
W1	wstawka międzyrozjazdowa	KR60	KR71	8	-	-	-	-
W2	wstawka międzyrozjazdowa	KR40	KR41	11	-	-	-	-

Oznaczenia: PR – początek rozjazdu; KR – koniec rozjazdu; UR - ukres rozjazdu; KO- kozioł oporowy; Z1- sygnał Z1;
Wk - wykolejnica.

Za średnią długość wagonu czteroosiowego przyjęto: 15 metrów.

Wykaz zwrotnic na bocznicy

Nr zwrotnicy	Rodzaj i typ rozjazdu	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Sposób przestawiania	Oświetlenie zwrotnicy	UWAGI
1	2	3	4	5	6
40	RZP S49-190-1:9, S	na R41	ręcznie	nie	
41	RZP S49-190-1:9, S	na R40	ręcznie	nie	zamknięta zamkiem trzpieniowym w położeniu na R40 klucz znajduje się w Wk41
43	RZP S49-190-1:9, S	na R44	ręcznie	nie	zamknięta zamkiem trzpieniowym w położeniu na R44 klucz znajduje się w Wk43
44	RZL S49-190-1:9, S	na R46	ręcznie	nie	zamknięta zamkiem trzpieniowym w położeniu na R46 klucz znajduje się w Wk44
45	RZP S49-190-1:9, S	na R40	ręcznie	nie	
46	RZP S49-190-1:9, S	na R44	ręcznie	nie	
49ab	RKPD S49-190-1:9, S	na R46	ręcznie	nie	
49cd		na R53			
52	RZP S49-190-1:9, S	na T47	ręcznie	nie	
53	RZL S49-190-1:9, S	na R49	ręcznie	nie	
55	RPD S49-190-1:9, S	na R52	ręcznie	nie	
56		na R55	ręcznie	nie	

Nr zwrotnicy	Rodzaj i typ rozjazdu	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Sposób przestawiania	Oświetlenie zwrotnicy	UWAGI
1	2	3	4	5	6
57	RZL S49-300-1:9, S	na R49	ręcznie	nie	zamknięta zamkiem trzpieniowym w położeniu na R49 klucz znajduje się na „PD”
58	RZL S49-190-1:9, S	na T61	ręcznie	nie	
60	RZL S42-205-1:9, H	na T62	ręcznie	nie	
71	RZL S49-190-1:9, S	na R60	ręcznie	nie	zamknięta zamkiem trzpieniowym w położeniu na R60 klucz znajduje się na „PD”
72	RZP S49-190-1:9, S	na T104	ręcznie	nie	zamknięta zamkiem trzpieniowym w położeniu na T104 klucz znajduje się w R71
407	RKPD S49-190-1:9, S	na T1	elektrycznie	nie	nastawiany przez dyżurnego ruchu ZBA
408		na T104a	mechanicznie	nie	nastawiany przez dyżurnego ruchu PD
81	RZL S49-190-1:9, S	na R84	mechanicznie	nie	nastawiany przez dyżurnego ruchu PD
84	RZL S49-190-1:9, S	na T83	mechanicznie	nie	nastawiany przez dyżurnego ruchu PD
90	RZL S49-190-1:9, S	na T84	ręcznie	nie	
91	RZP S49-190-1:9, S	na R90	ręcznie	nie	

Oznaczenia: T – tor, R – rozjazd, Z - zwyczajny, KPD - krzyżowy podwójny, PD - podwójny dwustronny, L – lewy, P – prawy, H – rodzaj zamknięcia (hakowe), S – rodzaj zamknięcia (suwakowe)

§10 Wykaz wykolejnic na bocznicy

Nr wykolejnicy	Lokalizacja	Zasadnicze położenie	Sposób przestawiania	UWAGI
1	2	3	4	5
41	T42 w km 0,977	nałożona na główkę szyny	ręcznie	nałożona na tor i zamknięta; klucz u dyżurnego ruchu PD
43	T29 w km 0,846	nałożona na główkę szyny	ręcznie	nałożona na tor i zamknięta; klucz u dyżurnego ruchu PD
44	T30 w km 0,826	nałożona na główkę szyny	ręcznie	nałożona na tor i zamknięta; klucz u dyżurnego ruchu PD
Oznaczenia: T – tor				

§11 Punkty ładunkowe

1. Na terenie bocznic BILBUD „Biskupice” place składowe usytuowane są w międzytorzu torów 47 i 50 oraz przy torze nr 51.

§12 Obiekty inżynieryjne

1. Na bocznicy BILBUD „Biskupice” występuje obiekt inżynieryjny - wiadukt stalowy jednoprzęsłowy w torze 104a w km 0,345 bocznicy.

Dane kontaktowe:

BILBUD AB SP. Z O.O.
ul. Polna 30
42-530 Dąbrowa Górnicza
Tel: 516 147 926
e-mail: biuro@bilbud.eu