

**STATUT OBIEKTU**

**INFRASTRUKTURY**  
**USŁUGOWEJ**

*BILBUD*

*LOKOMOTYWOWNIA*  
*„ROKITNICA”*

zatwierdzony w dniu .....

przez:

Prezesa Zarządu BILBUD AB SP. Z O.O.

Artur Bilewicz

## § 1

### Postanowienia ogólne

1. Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej (dalej jako OIU) został opracowany na podstawie art. 36a ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U.2020.1043 t.j.).
2. Statut OIU zawiera dane tożsame z wymogami Rozporządzenia Wykonawczego Komisji UE 2017/2177 odnoszącymi się do sporządzenia oraz treści opisu OIU.
3. Niniejszy Statut obejmuje zarządzane przez BILBUD AB Sp. z o.o. obiekt infrastruktury usługowej (OIU) położony w obszarze bocznic kolejowej BILBUD Lokomotywownia „Rokitnica” 41-800 Zabrze, ul. Gwarecka, odgałęzia się rozjazdem nr 42 w km 0,922 toru nr 42 bocznic kolejowej „Biskupice” użytkownika DB CARGO Polska S.A. Bocznic kolejowa „Biskupice” odgałęzia się w stacji Zabrze Biskupice od toru nr 3 rozjazdem nr 10 w km 22,546 linii kolejowej nr 132 Bytom – Wrocław Główny, zarządzanej przez PKP PLK S.A.
4. Właścicielem i użytkownikiem infrastruktury usługowej jest BILBUD AB Sp. z o.o., ul. Polna 30, 42-530 Dąbrowa Górnicza, NIP 6292491739, KRS 0000757563

## §2

### Podstawa prawna eksploatacji obiektu

Infrastruktura usługowa eksploatowana jest na podstawie Świadectwa Bezpieczeństwa NR032/UK/19 wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Operator infrastruktury usługowej posiada świadectwa dopuszczenia do eksploatacji budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego

<b>Nr świadectwa</b>	<b>Wyrób</b>
B/2006/0144/BK/0390	tor kolejowy z szyn typu S49
B/2006/0138/BK/0390	nawierzchnia drogowa skrzyżowania linii kolejowej z drogą kołową w jednym poziomie z prefabrykowanych płyt żelbetowych typu CBP
B/2006/0142/BK/0390	rozjazd zwyczajny Rz typu S49-190-1:9
U/2006/0136/BK/0390	mechaniczne urządzenia sterowania ruchem kolejowym

## §3

### Obowiązujące przepisy wewnętrzne

Na udostępnianej infrastrukturze usługowej stosowane są poniższe przepisy:

- Regulamin pracy bocznic kolejowej BILBUD Lokomotywownia „Rokitnica”;
- Instrukcja utrzymania infrastruktury kolejowej na bocznicach;
- Instrukcja o technice pracy manewrowej;
- Instrukcja o sygnalizacji;
- Instrukcja postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym.

## §4

### Przeznaczenie infrastruktury usługowej

Infrastruktura usługowa przeznaczona jest do:

- odstawiania na tory odstawcze lokomotyw rezerwowych oraz lokomotyw na dni nieprodukcyjne;
- odstawiania na postój pojazdów kolejowych przeznaczonych do naprawy i utrzymania infrastruktury;
- wykonywania napraw i przeglądów lokomotyw.

## §5

### Pojemność infrastruktury usługowej (bocznic)

<b>Maksymalna pojemność bocznic (MP)</b>	Ilość wagonów czteroosiowych (15m)
	20

## §6

### Lokalizacja punktu zdawczo-odbiorczego

1. W przypadku podstawiania taboru na bocznicę podstawia i odbiera pojazdy kolejowe z torów 32 i 33 (hala napraw) oraz toru nr 38.

## §7

### Obiekty inżynieryjne

1. Na bocznic BILBUD Lokomotywownia „Rokitnica” nie występują obiekty inżynieryjne.

## §8

### Przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn

1. Na terenie bocznic BILBUD Lokomotywownia „Rokitnica” znajduje się jeden przejazd kolejowo-drogowy wewnątrzzakładowy z drogą gruntową w km 0,120 toru nr 31.

Przejazd kolejowo-drogowy jest oznakowany od strony drogi „krzyżami św. Andrzeja” (znaki drogowe: G-3).

## §9

### Bramy kolejowe

1. Z przodu i tyłu hali napraw znajdują się cztery bramy wjazdowe:

- w torze nr 32 w km;
- w torze nr 32 w km;
- w torze nr 32 w km;
- w torze nr 32 w km;

2. Bramy oznakowane są z obu stron sygnałami D1.

## §10

### Tory bocznicowe

1. Wykaz torów – ich układ, numeracja, przeznaczenie, długości ogólne i użyteczne (ze wskazaniem „od-do”), pojemność.

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość toru									Pojemność użyteczna w wag. czteroosiowych
		Ogólna			Budowlana			Użyteczna			
		od	do	metrów	od	do	metrów	od	do	metrów	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
31	komunikacyjny	PR42	PR34	145	KR42	PR34	118	-	-	-	-
32	naprawczy	PR35	KO	216	KR35	KO	189	UR35	Z1	167	
33	naprawczy	PR34	KO	243	KR34	KO	216	UR34	Z1	196	
38	odstawczy	PR34	KO	232	KR35	KO	178	UR35	Z1	156	

Oznaczenia: PR – początek rozjazdu; KR – koniec rozjazdu; UR - zakres rozjazdu; KO- kocioł oporowy; Z1- sygnał Z1;

Za średnią długość wagonu czteroosiowego przyjęto: 15 metrów.

## §11

### Wykaz zwrotnic na bocznicach

Nr zwrotnicy	Rodzaj i typ rozjazdu	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Sposób przestawiania	Oświetlenie zwrotnicy	UWAGI
1	2	3	4	5	6
34	RZP S49-190-1:9, S	na R35	ręcznie	nie	
35	RZP S49-190-1:9, S	na T32	ręcznie	nie	
42	RZP S49-190-1:9, S	na R43	ręcznie	nie	

Oznaczenia: T – tor, R – rozjazd, Z - zwyczajny, L – lewy, P – prawy, H – rodzaj zamknięcia (hakowe), S – rodzaj zamknięcia (suwakowe)

## §12

### Wykaz wykolejnic na bocznicy

Nr wykolejnicy	Lokalizacja	Zasadnicze położenie	Sposób przestawiania	UWAGI
1	2	3	4	5
20	T31 w km 0,099	nałożona na główkę szyny	ręcznie	klucz znajduje się u wyznaczonego pracownika użytkownika bocznicy „Biskupice” DB CARGO Polska S.A.
21	T31 w km 0,141	nałożona na główkę szyny	ręcznie	klucz znajduje się u wyznaczonego pracownika lokomotywowni

Oznaczenia: T – tor

## §13

### Punkty ładunkowe i naprawcze

Lp.	Rodzaj punktu	Nr toru	Dane techniczne
1	kanał technologiczny	32	długość 28 m
2	kanał technologiczny	33	długość 28 m

## §14

### Dopuszczalny nacisk osi na szynę

1. Dopuszczalny nacisk osi na szynę wynosi 196kN/oś (20 ton/oś).

## §15

### Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych

1. Do obsługi bocznicy można używać lokomotyw spalinowych.
2. Po torach bocznicy mogą kursować wszystkie rodzaje pojazdów kolejowych bez ograniczeń (z zachowaniem obowiązującej skrajni taboru).

### Dane kontaktowe:

BILBUD AB SP. Z O.O.  
ul. Polna 30  
42-530 Dąbrowa Górnicza  
Tel: 516 147 926  
e-mail: [biuro@bilbud.eu](mailto:biuro@bilbud.eu)